

## 辩论：什么是确保你的城市拥有更清洁空气的最有效方法？

### 知识分享人士须知

#### 辩论的目的：

- 帮助参与者认识到，要确保他们的城市拥有更清洁的空气，综合方法是最有效的。
- 认识到尽管他们可能无法实施所有的行动，但他们可以改变自己的行为，可以影响他人，从而创造一个空气更清洁的城市。
- 帮助年轻人觉得自己有能力成为推动者。

**提前准备：**你需要提前打印并剪下下面的卡片。

#### 情景：

参与者们将得到一个为改善城市空气质量而采取的行动的真实例子的信息，以及该行动的结果。他们将阅读自己的卡片，从下面的表格中确定这是什么类型的行动，并与其他参与者进行辩论：

- 什么是确保你的城市拥有更清洁空气的最有效方法？
- 你将优先考虑哪种行动？

#### 这些行动的摘要如下：

1. 改变道路基础设施，以适应更多的自行车/行人路线（米兰计划在 COVID 之后将 35 公里的街道改为自行车/步行路线）
2. 征收交通拥堵费——新加坡、斯德哥尔摩
3. 补贴购买自行车——卢森堡——车辆成本的 50%，不包括增值税，但不超过 600 欧元
4. 在高污染时期限制私人机动车（墨西哥城 1989 年）
5. 低排放的公共交通（库里提巴的 BRT 走廊）
6. 实施空气质量监测计划（例如，北京）
7. 汽车共享和严格限制停车 – 沃邦，弗莱堡
8. 停车和乘车计划（例如，布里斯托尔）
9. 流动性管理（旧金山——旧金山停车系统，智能停车举措，减少巡航）

#### 行动#1：

改变道路基础设施，使之更容易步行和骑自行车。

#### 描述：

在 COVID-19 大流行的初期，意大利米兰市的机动车交通拥堵程度减少了 30-75%。为了保持道路上车辆的减少，该市已经制定了一个计划，将 35 公里的街道空间把汽车原先占有的空间重新分配给自行车和步行。这将通过扩大人行道和引入自行车道来实现，减少原来被汽车使用的空间。

结果：

这已被引入一个试验期，希望它能成为一个永久的固定设施。

### **行动#2：**

引入 "拥堵费"：向使用拥堵地区道路的司机收费。

描述：

在新加坡，1975 年引入了地区许可计划，对在高峰期进入城市中心商业区的司机收费。车内有三人以上的汽车免于支付任何费用，因此鼓励汽车共享。从那时起，该系统变得更加复杂：司机通过电子道路定价收费，每次开车进入限制区时都要付费。

结果：

在引入电子道路定价收费的第一年，汽车数量减少了 15%。

### **行动#3：**

补贴购买自行车的费用——使购买自行车更便宜。

描述：

在卢森堡，他们推出了一个计划，将自行车的成本降低 50%，最高可达 600 欧元。这鼓励人们购买自行车，因为这使它成为非常便宜的交通选择。

结果：

该计划非常成功——自 2019 年 3 月推出以来，已购买了 7000 多辆自行车。

### **行动#4：**

禁止私家车在高污染时期进入城市。

描述：

1989 年，墨西哥城在周一至周五将道路上的汽车数量减少了 20%，这取决于汽车的号码牌。

结果：

这有助于短暂降低污染物。但是，后来污染又回来了。

### **行动#5:**

引入更有效的公共交通工具，鼓励人们使用公共交通工具而不是开车。

#### **描述:**

在巴西的库里蒂巴市，引入了一个快速公交系统。该市的每个人都住在离公交车站不超过 400 米的地方，而且公交车非常频繁。

#### **结果是。**

库里蒂巴 80%的人口使用这个公共交通系统。这个系统激发了世界上其他城市采用类似的系统。

### **行动#6:**

监测整个城市的空气质量，以衡量变化和指导政策。

#### **描述:**

2013 年，北京开始采取措施改善其空气质量。除了控制污染排放源，如燃煤锅炉和家用燃料外，它还引入了一个全面的监测计划，以更好地了解城市的空气污染水平。

#### **结果:**

在过去的 20 年里，北京的空气质量已经明显改善 35%。

### **行动#7:**

引入汽车共享计划并限制停车位。

#### **描述:**

德国南部弗莱堡的沃班区被设计为环境规划和生态友好生活的典范。其中一部分内容是让住宅街道不设停车位，汽车停在小区边缘的社区停车场。汽车用户必须一次性支付 17,000 欧元的费用，外加每月的服务费。一个全市性的汽车共享计划也已经建立，并被证明是受欢迎的。

#### **结果:**

当搬到沃班时，57%的以前拥有汽车的家庭决定不要汽车。70%的居民在沃班生活中没有汽车。

### **行动#8:**

引入一个停车和乘车计划。

**描述:**

这些计划已经在英国的各个城市被采用。在巴斯和布里斯托尔，已经引入了停车和乘车计划。这涉及到人们开车到城市的边缘，停放他们的汽车，然后乘坐巴士到市中心。

**结果:**

根据不同的停车和乘车计划，停车可能是免费的。在布里斯托尔，这有助于减少市中心的拥堵。事实证明，它们在高峰期可以加快行程时间。人们也强烈支持继续发展更多的停车和乘车设施。

**行动#9:**

使寻找停车位更容易，以减少在路上巡视寻找停车位的车辆数量。

**描述:**

在美国旧金山，他们推出了 "SF Park"，一个帮助用户在城市中寻找停车位的软件。

**结果:**

这使得巡游寻找停车位的汽车减少了 50%，减少了巡游的汽车所造成的空气污染。

